

そこで、SSコンサルタント（横浜市）・谷口董司社長に、この春から始めようとする新たな取り組みを成功させるツツを聞いた。

2023年も2ヶ月が過ぎました。今年になって新しいことを始めたSSも多いのではないのではなくでしょうか。私が顧問を務めるSSでも『カーリースを始める』『ドライブスルー洗車を設置する』『顧客管理システムを導入する』等の行動を起こしている企業が多いです。

ように、彼ら（業者）が成功するといつているのだから上手く行くのだろう、とか、彼らが送客してくれるはずだと、成功しているSSがあるのでうちも成功するのだろうという甘い考えが「自分たちは常連さんに紹介したらもう終り」という行動を招き、結局たいした実績も出ず機材は使われなくなる。

導入を決めた社長が、自分が責任者になつてそれをしっかりと立ち上げる、立ち上げるまではSSメンバーと一緒に現場で行動する、くらいの気持ちでやらないと立ち上がるわけがありません。社長以上にSSのことを考えている人はいない、社長以上にそのシステムに惚れ込んでいる人はいないからです。

もちろん社長の分身となるような気合いの入った管理職がいる人が代行することはあるでしょう。いずれにしても、そのような「SSを導いていくリーダーがいるかどうか」が大

事です。大きな会社は部長あたるにそういう素晴らしい人材がいるかもしれません、そうでない店は社長自らがやらなければなりません。3つのポイントは「社長が責任者となつて新しい仕組みを立ち上げる」ことです。

4つ目は「何のためにこの仕組みを導入するのか」を明確にすること。基本、現場メンバーは新しい事はやりたくない。彼らからすると新しいことは「業務が増えること」です。そして業務が増えることを極端に嫌です。

事です。大きな会社は部長あたるにそういう素晴らしい人材がいるかもしれません、そうでない店は社長自らがやらなければなりません。3つのポイントは「社長が責任者となつて新しい仕組みを立ち上げる」ことです。

そこで今回は、新しい取り組みを成功させるポイントを4つ書いていきます。

はじめに、新しい取り組みが

スキルバス 谷口社長に聞く

ここで、SSコンサルタント（横浜市）・谷口董司社長に、この春から始めようとする新たな取り組みを成功させるツツを聞いた。

2023年も2ヶ月が過ぎました。今年になって新しいことを始めたSSも多いのではないか。私が顧問を務めるSSでも『カーリースを始める』『ドライブスルー洗車を設置する』『顧客管理システムを導入する』等の行動を起こしている企業が多いです。

そこで今回は、新しい取り組みを成功させるポイントを4つ書いていきます。

はじめに、新しい取り組みが

に興味がない、そんな環境下で新しい取り組みに力が入るはずはありません。ポイントの1は『普段からお店の未来と人の成長を話し合ってください』です。

2つ目の「説明不足」は、新

上手くいかない会社の事例をみながら詳しく解説していきます。それは「会話不足」「説明不足」「自己責任」です。

会話不足とは社長と部下で「この店をもっと良くしたい。どうすればいいか」「彼が成長できないのはわれわれの何が足らぬのか」などの話を常にしているか、ということです。普段の会話はお互い業務報告だけ。「あの書類いつまでに提出してくれよ」「この機材が壊れました」等々。

変だ」という現象のみ。SSの未来や人の成長などに関する話はほとんど行われることがない。会話が無いということは、社長が「利益には興味があるけどお店や人の成長に興味が無い」と言っているのと同じ。部下からすると、経営者が店や人の成長

を理解していないのです。

3つ目の「説明不足」は、新しい仕組みを導入するにあたって、社長が部下に話ををしていない

会話不足とは社長と部下で「この店をもっと良くしたい。どうすればいいか」「彼が成長できないのはわれわれの何が足らぬのか」などの話を常にしているか、ということです。普段の会話はお互い業務報告だけ。「あの書類いつまでに提出してくれよ」「この機材が壊れました」等々。

変だ」という現象のみ。SSの未来や人の成長などに関する話はほとんど行われることがない。会話が無いということは、社長が「利益には興味があるけどお店や人の成長に興味が無い」と言っているのと同じ。部下からすると、経営者が店や人の成長

を理解していないのです。

4つ目の「自己責任」とは、自分で自分の力で何としても立ち

上がることです。システム業者はシステムの使い方や成功しているお店の紹介をしてくれるでしょう。ただし業者自身がお店に入つてお客様を獲得してくれることはあります。何度も繰り返しますが「やるのは自分たち」なのです。

その自分たちがまるで他人事のように見えてきました。だから、ポイントの2は『導入前からキーとなる部下も説明会に同行させる、なぜ導入するのか』という話し合いを重ねることです。部下が導入を拒否しても「なぜ必要なのか」を社長の言葉で伝える、否定的な部下から逃げずにしっかりと向き合ふことです。

3つ目の「自己責任」は、

まつているとか、WEB予約シス

テムを導入したものの早々にやめ

たとか、その典型です。ほとん

ど導入の効果を発揮しないまま

止まっている。私は嫌というほど

それを見てきました。

ですから、ポイントの2は

『導入前からキーとなる部下も説

明会に同行させる、なぜ導入す

るのか』という話し合いを重ねる

こと』です。部下が導入を拒否

してでも「なぜ必要なのか」を社

長の言葉で伝える、否定的な部

下から逃げずにしっかりと向き合

ふことです。

3つ目の「自己責任」とは、

自分で自分の力で何としても立ち

上がりと云う「責任感」です。

システム業者はシステムの使

い方や成功しているお店の紹介

をしてくれるでしょう。ただし

業者自身がお店に入つてお客さ

んを獲得してくれることはあり

ません。何度も繰り返しますが

「やるのは自分たち」なのです。

その自分たちがまるで他人事の



スキルバス 谷口董司社長

例えればスキルバスの顧問先では新しいドライブスルー洗車を導入するに当たって、徹底的に話し合いをします。「目的は大きく3つあって、1つは『手ごろで高品質なドライブスルー洗車を提供し、地域のお客様に喜んでいただく。洗車のみでも来店していただき継続を強くする』。2つ目は『ドライブスルー洗車・手洗い洗車・コーティング』と、このお店に来ればどんな洗車も対応出来る、洗車のデパートを目指す。3つ目は『ドライブスル